

# Électromécanique

## Minibloc MVDE-MVBE

### Généralités



Les réducteurs Minibloc MVDE-MVBE sont des appareils à double réduction.

- Train d'entrée : système roue et vis haute qualité ; permet d'assurer un très bas niveau de bruit de fonctionnement.
- Train de sortie : à engrenages hélicoïdaux en acier traité ; permet d'assurer de hautes performances en sortie.

L'ensemble est très compact et cette combinaison permet de hauts rendements pour les réductions annoncées.

Deux tailles : MVDE-MVBE.  
Moment nominal de sortie : de 15 à 80 N.m.  
Puissances : de 0,06 à 0,37 kW.  
Rapports de réduction : de 1/21 à 1/540.  
Deux étages de réduction.  
Réversible jusqu'à 1/100.  
Fonctionnement très silencieux.

### Construction

#### Descriptif des réducteurs Minibloc MVDE-MVBE

Désignations	Matières	Commentaires
Carter	Aluminium	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monobloc</li> <li>- Très compact</li> <li>- Trous de fixation sur toutes les faces</li> <li>- Multiposition, permet l'adaptation de socle, brides, etc.</li> </ul>
Engrenages	Acier + bronze	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Train primaire : vis en acier trempé cémenté, filets rectifiés, roue en bronze</li> <li>- Train secondaire : engrenages hélicoïdaux en acier Ni Cr Mo</li> <li>- Assure un fonctionnement très silencieux</li> </ul>
Arbre	Acier	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plein ou creux</li> <li>- Portées de joints rectifiées</li> <li>- Clavette selon DIN 6883</li> <li>- Tolérances des diamètres selon CEI 72-I (DIN 748)</li> <li>- Trous taraudés en bout d'arbres pleins ou amovibles</li> </ul>
Joints d'étanchéité	Nitrile acrylique	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Joints à lèvres antipoussière sur arbre lent</li> </ul>
Flasque palier	Aluminium	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assure la robustesse du réducteur sous fortes charges</li> </ul>
Lubrification	Huile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sans entretien, lubrifié pour la durée de vie du réducteur</li> <li>- Pas de bouchon de vidange, niveau, remplissage</li> <li>- Trou d'évent sur demande</li> <li>- Livré avec la quantité d'huile correspondant à un fonctionnement multiposition</li> </ul>
Montage		MI : motoréducteur avec moteur intégré
Moteur standard		LS : multitension 220/380 V, 230/400 V, 240/415 V triphasé et 230 V monophasé <ul style="list-style-type: none"> <li>- Capot de ventilation en tôle, équipé sur demande d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale (bout d'arbre dirigé vers le bas)</li> <li>- Boîte à bornes équipée de presse-étoupe anti-arrachement de câble</li> <li>- Protection standard IP 55</li> </ul>
Moteur frein		FMC : moteur frein triphasé ou monophasé à commande de repos, de 0,06 à 0,37 kW FCR : moteur asynchrone frein à commande de repos, de 0,25 à 0,37 kW
Autres moteurs		MFA : moteur courant continu IP 23-IP 44 de 0,075 à 0,37 kW (3000 min <sup>-1</sup> ) MBT : moteur courant continu basse tension
Sécurité	Plastique	Capot de protection de la sortie opposée à l'arbre de travail pour tous les réducteurs à arbre creux ou arbre rapporté
Finition	Peinture	Teinte : RAL 6000 (vert), système I (1 couche polyuréthane, vinylique de 25/30 µm)